



Groningen, 6 juli 2023

Aan: college van B&W van Groningen  
In kopie aan: de gemeenteraad van Groningen

Onderwerp: Ondersteuning Uitvoeringsprogramma - Fietstunnel Brailleweg

Geacht college,

Bij bewoners, bewonersorganisatie van de Rivierenbuurt en andere betrokkenen bestaat al enige tijd onrust over de nieuwe fiets/voetgangersroutes als gevolg van de aanleg van het nieuwe Julianaplein. Daarbij gaat het ons met name om verkeersveiligheid, toegankelijkheid en stimuleren van fietsgebruik.

Onze grootste zorgen gaan uit naar de gevolgen van het verdwijnen van de fietstunnel onder de Brailleweg/het Emmaviaduct (werd wel 'Amaliatunnel' genoemd).

In plaats van deze tunnel wordt nu een gelijkvloerse oversteek aangelegd voor de fietsers en voetgangers in oost-west en vv richting. Dit wordt een kruising met al het autoverkeer tussen Julianaplein en het Emmaviaduct, en vermoedelijk inclusief bijna al het autoverkeer dat nu voor het station langs gaat in beide richtingen. Ondanks regeling met verkeerslichten zien wij op dit punt een onveilige situatie ontstaan, mede door toenemende verkeersdruk. En ook voor automobilisten en bussen is dit een lastig punt. Hun aandacht wordt afgeleid door complexe rijbanen op de Ovonde en door een bushalte vlak voor de oversteek. Daarbij komt ook nog dat de verkeerslichten elke twee minuten de fietsers en voetgangers door moeten laten en zal dit bijna zeker filevorming veroorzaken. Zo'n gevaarlijke en onhandige verkeerssituatie is zeer onwenselijk en had absoluut voorkomen moeten worden.

We zijn dan ook zeer blij dat in het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030 wordt voorgesteld de gelijkvloerse oversteek te vervangen door een nieuwe fietstunnel Brailleweg.

Gesteund door Platform De Wijert, de wijkraad Corpus den Hoorn, de wijkraad Grunobuurt, Wijkcomité Helpman, de Fietsersbond en de ANWB zouden wij middels deze brief als werkgroep OvondeAnders en als bewonersorganisatie Rivierenbuurt willen benadrukken dat wij het plan voor een nieuwe fietstunnel Brailleweg ten zeerste ondersteunen. En we hopen dat ook dat de gemeenteraad het raadsvoorstel gaat goedkeuren.

Het is ook volgens ons de enige optie voor een veilige oost-westroute voor niet-motorvoertuigen bij het Julianaplein. Dat is niet alleen van belang voor onze wijken, maar tevens voor fietsers uit omliggende gebieden en dorpen die van deze route naar en door de stad gebruik maken.

Met vriendelijke groet,

Paul Monninkhof, bestuur bewonersorganisatie Rivierenbuurt  
Maarten Krommendijk, werkgroep OvondeAnders

[OvondeAnders@derivierenbuurt.nl](mailto:OvondeAnders@derivierenbuurt.nl)